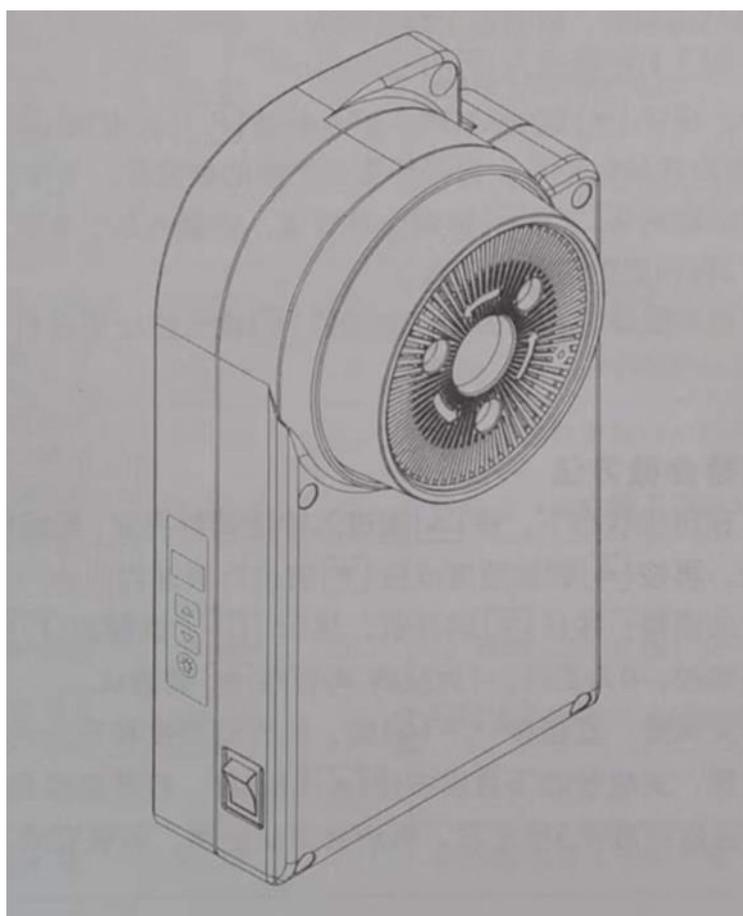


ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Блок управления к промышленной швейной машине «Turical»

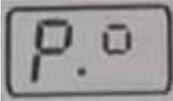
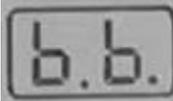
Серия GC9



1. Назначение кнопок

Кнопки	Название	Значение
	Дисплей	Отображение параметров и текущего состояния
	Кнопка прибавления	Параметр и скорость плюс
	Кнопка уменьшения	Параметр и скорость минус
	Подсветка	Регулировка яркости

2. Отображение на дисплее

-  Позиционер включен. Игла останавливается в верхнем положении.
-  Позиционер выключен.
-  Позиционер включен. Игла останавливается в нижнем положении.

Примечание: Положение иглы следует отрегулировать в параметре [P3].

- В режиме ожидания нажмите и удерживайте клавишу  3 секунды, будет выполнен вход в параметр P1, кнопками   можно выбрать нужный параметр. После выбора параметра, подлежащего настройке длительно нажмите  и выполните вход в интерфейс изменения параметра. Кнопками   выставьте нужное значение параметра. После настройки длительным нажатием  подтвердите изменения. Через 3 секунды будет выполнен возврат в режим ожидания без каких-либо операций.
- Вход в дополнительные системные параметры: Нажмите и удерживайте клавишу  при включении питания, на дисплее отобразится  .

3. Быстрая настройка параметров

- 1. Настройка скорости:** в режиме ожидания нажмите  чтобы войти в интерфейс регулировки скорости, на дисплее отобразится , это означает, что значение скорости равно 5000 об/мин, нажмите клавишу  для увеличения скорости или  для уменьшения.
 - 2. Изменение направления вращения двигателя:** при включении машины нажмите и удерживайте клавишу , и на дисплее отобразится , выберите параметр . Длительным нажатием клавиши  войдите в интерфейс изменения параметра. 0 - прямое вращение, 1 - обратное, а затем длительным нажатием клавиши  подтвердите выбор.
 - 3. Регулировка освещения:** нажмите кнопку , чтобы отрегулировать освещение.
 - 4. Восстановление заводских настроек:** при включении машины удерживайте нажатой клавишу  для отображения .
- Примечание:** после завершения всех настроек отпустите ее, примерно на через 3 секунды система автоматически вернется к заводским настройкам.

4. Таблица параметров

Параметр	Название	Диапазон	По умолчанию	Описание
P.1	Минимальная скорость	300 – 900	300	Настройка минимальной скорости
P.2	Максимальная скорость	300 – 4500	4000	Настройка максимальной скорости
P.3	Позиционер иглы	0 – 2	2	0 – позиционер выключен 1 – остановка иглы в верхнем положении 2 – остановка иглы в нижнем положении
P.4	Лимит максимальной скорости	300 – 4500	4500	Ограничение максимальной скорости в параметре P.2
P.5	Резерв			
P.6	Ускорение	0 – 99	03	Чем больше значение, тем медленнее ускорение
P.7	Замедление			Параметр не может быть изменён
P.8	Резерв			
P.9	Настройка верхнего положения иглы	1 - *	1	Настройка угла верхнего положения иглы
P.A	Настройка нижнего положения иглы	1 - *	12	Настройка угла нижнего положения иглы
P.b	Настройка направления вращения двигателя	00 – 01	0	0 – прямое вращение 1 – обратное
P.C	Настройка функции обратного хода педали	00 – 01	01	00 – функция отключена 01 – при нажатии на педаль пяткой игла поднимается
P.d	Резерв			
P.E	Включение функции теста	00 – 01	00	00 – выключено 01 – Включить функцию теста
P.F	Тестовая скорость	0 – 4500	3000	Настройка скорости выполнения теста
P.G	Время теста	0 – 99	10	Настройка времени выполнения теста
P.H	Пауза во время теста	0 – 99	02	Настройка времени паузы во время теста
P.I	Время работы между паузами (тест)	0 – 99	05	Настройка времени работы между паузами
P.J	Резерв			
P.t	Тип двигателя	01 – 04	02	1 – четыре полюса 2 – шесть полюсов 3, 4 – восемь полюсов
P.L	Напряжение на педали	00 – 40	23	Регулировка напряжения педали
P.П	Резерв			
P.n	Версия	00 – 99	01	Номер версии программного обеспечения (не регулируется)

5. Список ошибок

Ошибка	Описание	Решение
E.3	Короткое замыкание питания двигателя	Перезагрузите машину или замените блок управления
E.4	Возникла проблема с сигналом педали	Проверить разъёмы и шлейфы, или заменить датчик скорости
E.6	Перегрузка по току, ток двигателя слишком велик	Проверьте, подключен ли разъем двигателя и не слишком ли велика нагрузка двигателя
E.7	Двигатель не может повернуть гл. вал	Проверьте машину на заклинивание, прошиваемый материал толще максимально допустимого
E.9	Возникла проблема с позиционером двигателя	Проверьте разъёмы двигателя, или замените двигатель

Примечание:

1. Не нажимайте на педаль при запуске машины, в противном случае появится надпись E.4. Необходимо только вернуть педаль в нейтральное положение, а затем перейти к нормальной работе.
2. Если отображается значение E3, проверьте, правильно ли подключен провод двигателя. Если все в норме, проверьте, правильно ли установлено положение ротора двигателя (магнитного кольца), которое можно регулировать в небольших пределах. Если отображается [E7], пожалуйста, проверьте, не заклинило ли головку машины. Если головка машины не заклинена, двигатель необходимо заменить.